

Une partie de la N 20 passe à 50 km/h

Un tronçon de la nationale, entre la Ville-du-Bois et Ballainvilliers, est limité à 50 km/h depuis hier. De nombreux élus rêvent d'étendre l'expérience à tout le secteur urbanisé.

BALLAINVILLIERS - LA VILLE-DU-BOIS

Des panneaux de signalisation orange, mais pas encore de cercle rouge sur fond blanc avec inscrit 50. Pourtant, depuis hier, les conducteurs qui empruntent la N 20 aux alentours du centre commercial de La Ville-du-Bois sont bien obligés de lever le pied. Dans les deux sens de circulation, sur près de 800 m, la limitation de la vitesse tombe de 70 à 50 km/h. « C'est une très bonne chose », applaudissent conjointement les maires de La Ville-du-Bois et Ballainvilliers, des deux côtés de la voie.

Favoriser la circulation des piétons

Dans quelques semaines, un feu tricolore sera ajouté peu après le radar, situé dans le sens Paris-province. Il permettra aux piétons de passer de la zone d'activités à la zone commerciale et ses restaurants, de l'autre côté de la N 20. « C'est un coin accidentogène, il fallait sécuriser la traversée des passants », indique Brigitte Puech, maire (NO) de Ballainvilliers. Je regrette simplement qu'on n'ait pas prévu un car-



BALLAINVILLIERS - LA VILLE-DU-BOIS, HIER. Des panneaux orange préviennent les automobilistes en attendant la signalisation définitive.

(LP/SÉBASTIEN MORELLI)

refour. Car les conducteurs, voyant cette signalisation tricolore réservée aux piétons, risquent d'avoir la tentation de griller le feu. » Dans un proche

avenir, une école et 300 logements d'un écoquartier en construction route de la Grange-aux-Cercles ajouteront encore davantage de circulation pié-



tonne dans ce secteur. « Car personne n'emprunte les passages souterrains, qui sont trop loin » regrette Jean-Pierre Meur, l'édile DVD de La Ville-du-Bois. La N 20 transformée en boulevard urbain, c'est le rêve des élus du secteur qui prend forme. Cette première portion limitée à 50 km/h réjouit d'ailleurs les maires de Montlhéry, Linas ou Longpont-sur-Orge. « Nous attendons nous aussi une limitation depuis des années maintenant, annonce Claude Pons, le maire UMP de Montlhéry. Et nous prévoyons un feu pour permettre de relier davantage les deux côtés de la ville. »

Le conseil général, responsable de cet axe, envisage de limiter d'autres portions à 50 km/h, « mais pas avant cinq ans », précise Pascal Fournier, vice-président PS chargé des routes. « Au nord de la Francilienne, nous allons aménager un transport en commun en site propre et transformer la N 20 en boulevard à vitesse réduite, au fur et à mesure de son urbanisation », ajoute l'élu en évoquant un « projet global sur vingt ans ».

FLORIAN LOISY

« S'ils veulent plus de bouchons, c'est le meilleur moyen »

ROMAIN ● 33 ans, automobiliste sur la N 20



Romain souhaiterait au contraire une augmentation de la vitesse autorisée.

Dans le centre-ville de Montlhéry l'information circule. Selon les panneaux installés au bord de la route, la N 20 est limitée à 50 km/h à hauteur de La Ville-du-Bois et Ballainvilliers. « Trop, c'est trop, lance Romain, 33 ans. S'ils veulent encore davantage de bouchons, c'est le meilleur moyen. C'est ridicule, déjà, alors que la route est limitée à 70 km/h, on n'avance pas. Aux heures de pointe c'est infernal. Et puis, sur une telle route, il faudrait pouvoir aller un peu plus vite. Parce que, quand il n'y a pas trop de voitures, personne ne

respecte la limitation. » Simon, 53 ans, qui vit à Nozay, lui emboîte le pas : « La N 20, c'est un calvaire. S'ils rajoutent des feux et des limitations plus strictes, ça n'est plus possible. C'est bien pour la sécurité des passants, mais pas pour les conducteurs. Il vaudrait mieux installer des ponts ou des souterrains. » « En plus cette limitation vient juste après le radar, ce radar qui ne sert à rien car c'est une zone où je n'ai jamais vu le moindre accident en cinquante ans, assure Jean-Pierre, de Longpont. 70 km/h c'était bien suffisant. »

PROPOS RECUEILLIS PAR F.L.